

Rollenfahrbahn 1018102

Aufbauanleitung

06/14 ALF



1. Beschreibung

Die Rollenfahrbahn dient zur Durchführung von Experimenten zur Untersuchung von gleichförmigen und gleichmäßig beschleunigten Bewegungen, elastischen und unelastischen Stößen, zur Bestätigung der Newton'schen Gesetze, des Energieerhaltungssatzes.

Die Fahrbahn ist gelagert auf einer verstellbaren Dreipunktaufgabe zur waagerechten Ausrichtung. Die Fahrbahnwagen bewegen sich reibungsarm auf Rädern mit hochwertigen Kugellagern. Zur Untersuchung elastischer und unelastischer Stöße werden sie an den Stirnenden mit Magneten bestückt.

2. Technische Daten

Wagenmasse:	500 g
Skalenlänge:	1000 mm
Länge:	1800 mm

3. Lieferumfang

- 1 Fahrbahn, 1,8 m
- 1 Fahrbahnwagen
- 1 Fahrbahnwagen mit verstellbarem Puffer
- 1 Zweipunktaufgabe
- 1 Punktaufgabe mit Endabschlag
- 1 Endstück mit Magnetaufnahme
- 2 Halter für Lichtschranke
- 1 Halter für Umlenkrolle
- 1 Umlenkrolle
- 1 Muffe für Stäbe
- 1 Zusatzmasse 500 g
- 1 Satz Unterbrecher
- 1 Satz Magnete
- 2 Distanzstücke
- 1 Imbusschlüssel

4. Aufbau der Fahrbahn

4.1 Montage der Auflagen

- Rollenfahrbahn auf die Seite legen und die beiden Auflagen, wie auf den Fotos gezeigt, an der Fahrbahn befestigen.



Fig. 1 Punktauflage mit Endabschlag

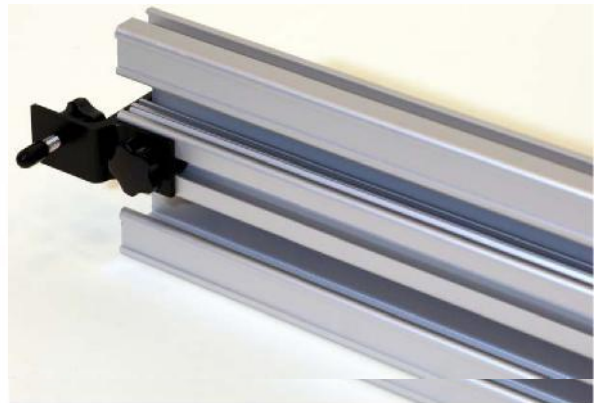


Fig. 3 Fertig montierte Punktauflage



Fig. 4 Zweipunktauflage

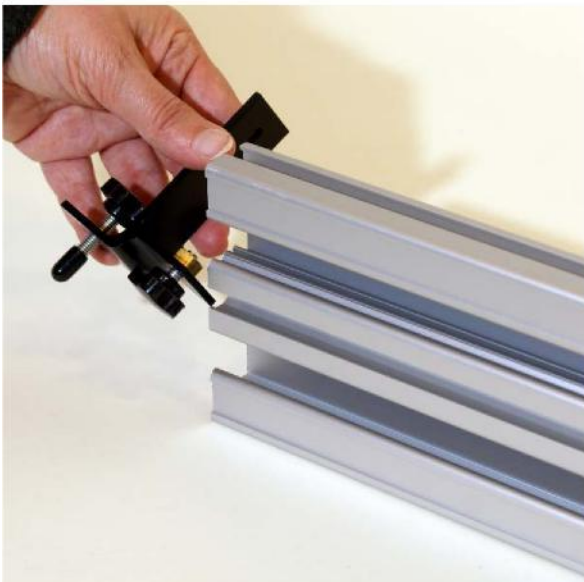


Fig. 2 Einsetzen der Punktauflage in die mittlere Nut an der Unterseite der Rollenfahrbahn

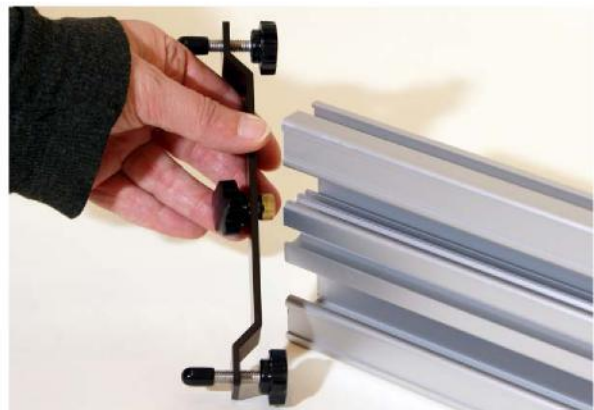


Fig. 5 Einsetzen der Zweipunktauflage in die mittlere Nut an der Unterseite der Rollenfahrbahn

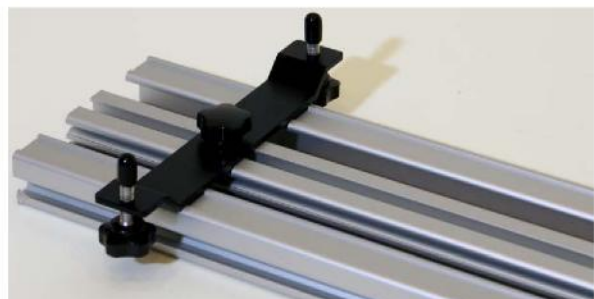


Fig. 6 Fertig montierte Zweipunktauflage

- Nach Montage der Auflagen Rollenfahrbahn waagrecht ausrichten.

4.2. Montage der Endstücke, Lichtschränkhalter und Stativstangenklemme



Fig. 9 Fertig montierte Umlenkrolle



Fig. 13 Endstück mit Magnetaufnahme



Fig. 16 Einsetzen des Halters für Lichtschanke in die seitliche Nut der Rollenfahrbahn



Fig. 14 Einsetzen des Endstücks mit Magnetaufnahme in die Nut auf der Oberseite der Rollenfahrbahn

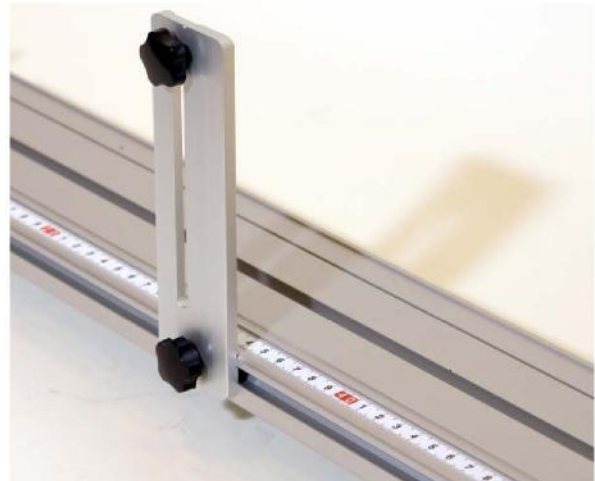


Fig. 17 Fertig montierter Halter für Lichtschanke



Fig. 15 Halter für Lichtschanke

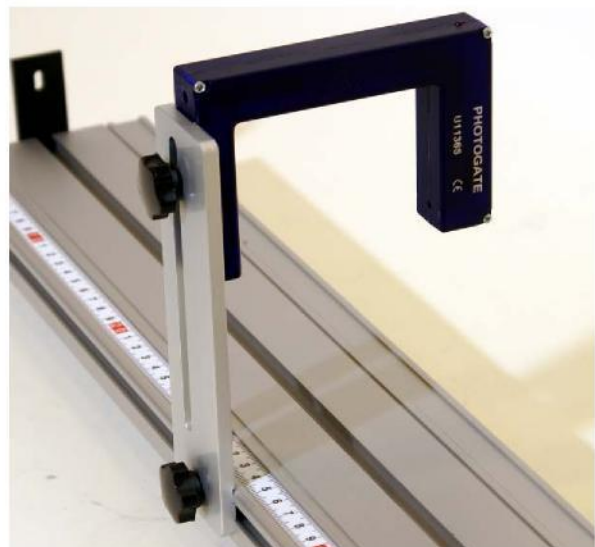


Fig. 18 Montierte Lichtschanke



Fig. 19 Muffe für Stäbe



Fig. 22 Einsetzen der Zusatzmasse in die Nut auf der Oberseite des Fahrbahnwagens



Fig. 20 Fertig montierte Muffe für Stäbe in der seitlichen Nut der Rollenfahrbahn



Fig. 23 Fertig montierte Zusatzmasse

4.3 Montage der Zubehörteile an den Fahrbahnwagen



Fig. 21 Zusatzmasse



Fig. 24 Einsetzen des Unterbrechers in die Nut auf der Oberseite des Fahrbahnwagens



Fig. 25 Fertig montierter Unterbrecher

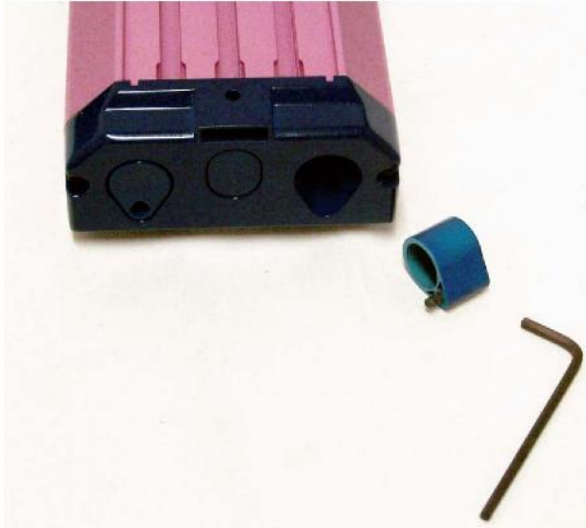


Fig. 26 Abgeschraubte Magnethalterung

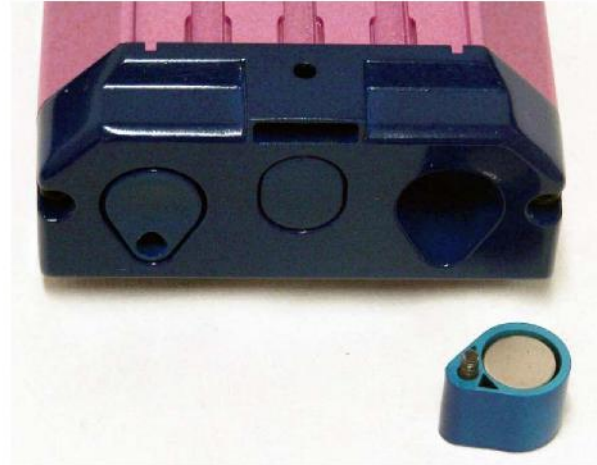


Fig. 27 Magnet eingesetzt in Halterung